

Утверждаю
Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр «СУДОВОДИТЕЛЬ»
Н.В.Иванова



Программа
подготовки водителей гидроциклов для плавания на внутренних водах
Российской Федерации

г. Великий Новгород

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Рабочая программа подготовки водителей гидроциклов для района плавания «Внутренние воды РФ» разработана на основании Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России, утвержденной заместителем Министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Серебренниковым Е.А. от 28.10.2005г., Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорные ГИМС МЧС России, утвержденных приказом МЧС Российской Федерации от 27.05.2014г №262, Административного регламента МЧС Российской Федерации предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорные ГИМС МЧС Российской Федерации от 27.05.2014г. №263..

Программа обучения водителей гидроциклов рассчитана на 27 часов.

Основной задачей обучения является получение теоретических знаний и практических навыков в вопросах обеспечения безопасности плавания гидроциклов и квалифицированного управления ими.

При теоретическом обучении широко используется учебная база образовательного учреждения, компьютеры с обучающими и тестирующими программами, электронные версии учебных пособий, видеотехника, натурные образцы агрегатов и узлов механизмов судов. Учебные группы по подготовке судоводителей маломерных судов создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, при обучении судовождению – 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями, в журналах учета занятий, и мастерами производственного обучения вождению (инструкторами), в индивидуальных книжках учета практических занятий. Для проверки качества обучения учебным планом предусматривается проведение зачетных занятий.

Отработка практических навыков с зачетом по управлению маломерным судном проводится на гидроцикле.

Обучение судовождению производится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению (инструктором) индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучению вождению.

Для занятий по практическому вождению мастер производственного обучения вождению должен иметь: удостоверение судоводителя, график очередности обучения судовождению, тематический план проведения занятий.

На первом этапе практические действия отрабатываются на закрытом участке акватории, где исключено появление других судов и купающихся, на втором – в условиях реальной судоходной обстановки на водоеме.

Участок акватории, где отрабатываются практические приемы управления судами и принимаются зачеты, оборудуются береговыми и плавучими навигационными знаками и имеет часть береговой полосы с причалом, безопасной для подхода плавсредств, посадки и высадки с них людей.

По окончании курса обучения проводится комплексный экзамен. Для проведения экзаменов приказом руководителя из числа сотрудников образовательного учреждения назначается экзаменационная комиссия в составе председателя и двух членов комиссии. Результаты комплексного экзамена оформляются протоколом. Лицам, сдавшим квалификационный экзамен ГИМС МЧС России, выдается удостоверение установленного образца на право управления гидроциклом.

Водитель гидроцикла должен уметь:

- проверять исправность гидроцикла и его механизмов перед выходом в плавание, при необходимости устранять мелкие неисправности;
- проверять оснащенность гидроцикла необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами в соответствии с установленными нормами;
- проводить инструктаж пассажиров перед посадкой по правилам поведения на гидроцикле;
- обеспечивать безопасность пассажиров при посадке, высадки и в период пребывания на гидроцикле;
- на водных объектах, не имеющих судоходной (навигационной) обстановки осуществлять расхождение с учетом правостороннего движения (левыми бортами);
- соблюдать безопасность судовождения;
- оказывать помощь людям, терпящим бедствие на воде.

Водитель гидроцикла должен знать:

- правила плавания по внутренним водам РФ;
- основы теории и устройства гидроциклов;
- условия плавания, навигационную и гидрометеорологическую обстановку в районе плавания;
- основы маневрирования и управления гидроциклом, в том числе при плавании в сложных гидрометеоусловиях;
- правила пользования гидроциклами на внутренних водах РФ;
- правила охраны жизни людей на воде и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей среды.

**Учебный план
подготовки водителей гидроциклов
для плавания на внутренних водах РФ**

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
1	Общие сведения о гидроциклах	5
2	Судовождение	3
3	Правила пользования гидроциклами	7
4	Отработка практических навыков управления гидроциклом.	6
	Комплексный экзамен	6
	Итого	27

Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр
«СУДОВОДИТЕЛЬ»



Иванова Н.В.

**Тематический план и программа обучения водителей гидроциклов
для плавания на внутренних водах РФ по теме «Общие сведения о
гидроциклах»**

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Общие сведения о гидроциклах	5
1	Принципиальное устройство гидроциклов	2
2	Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов	3

Тема 1. Принципиальное устройство гидроциклов

Понятие о гидроцикле как водном транспортном средстве, его особенности по сравнению с маломерными судами. Пассажировместимость и грузоподъемность гидроциклов, их масса и габариты. Типы гидроциклов и их использование только в светлое время суток. Общие сведения о классификации маломерных судов по району плавания (бассейну), назначению, типу двигателя и движителя, материалу корпуса, режиму движения и т.д. Общие сведения о формуле класса маломерного судна. Формула класса для гидроцикла.

Форма, материал и конструкция корпуса гидроцикла. Размещение в корпусе и на нем оборудования, агрегатов и узлов. Детали корпуса.

Оборудование, обеспечивающее движение гидроцикла. Двигатель. Типы двигателей, применяемых на гидроциклах и их основные характеристики. Топливная система, типы топлива. Система смазки, типы моторных масел. Система охлаждения. Система зажигания и электрооборудование. Водометный движитель и его принципиальное устройство. Заправочные емкости гидроцикла. Автономность по топливу.

Оборудование, обеспечивающее управление гидроциклом и его двигателем.

Руль. Рычаг управления дроссельной заслонкой. Кнопка пуска и выключения двигателя. Шнур безопасности. Рукоятка управления воздушной заслонкой. Поворотное сопло водометного движителя. Реверсивное устройство, его типы, рукоятка включения реверсивного устройства. Тахометр. Сигнализатор перегрева двигателя. Спидометр. Указатель уровня топлива и сигнализатор падения уровня моторного масла.

Тема 2. Основы эксплуатации и технического обслуживания гидроциклов.

Условия, обеспечивающие способность гидроцикла устойчиво плавать по поверхности воды. Понятия о плавучести гидроцикла. Условия положительной плавучести. Посадка гидроцикла. Осадка, крен и дифферент. Условия прямой посадки.

Понятие об остойчивости гидроцикла. Необходимые условия положительной остойчивости. Случай опрокидывания гидроцикла.

Силы, действующие на гидроцикл на ходу. Условия устойчивого движения гидроцикла. Система регулирования дифферента гидроцикла.

Подготовка гидроцикла к работе. Проведение ежедневного контрольного осмотра гидроцикла. Проверка наличия спасательных жилетов для водителя и пассажиров. Заправка топливом. Проверка уровня масла в двигателе и доливка масла.

Управление гидроциклом на разных режимах движения. Правила обеспечения безопасности его водителя и пассажиров. Правила посадки на гидроцикл с пристани и на мелководье. Обязательность наличие надетого спасательного жилета на водителе и пассажирах. Порядок запуска двигателя. Меры безопасности при запуске и работе двигателя, роль шнура безопасности. Правила использования реверсивного устройства. Регулирование скорости гидроцикла.

Использование системы регулирования дифферента на различных режимах движения. Осуществление поворотов и других маневров. Случай, когда гидроцикл становится неуправляемым по курсу. Возвращение в прямое положение опрокинувшегося гидроцикла. Порядок посадки на гидроцикл на глубокой воде водителя и пассажиров. Вождение гидроцикла на волнении, движение поперек волн. Остановка и причаливание гидроцикла к пирсу и к берегу.

Возможные неисправности гидроцикла и их устранение. Возможность заливания воды во внутреннюю полость корпуса и ее удаление из корпуса и моторного отсека. Затопление гидроцикла. Порядок освобождения двигателя от воды после подъема гидроцикла. Засорение входного отверстия водовода и рабочего колеса водомета травой, ракушками или другим мусором и, как результат, снижение силы тяги водомета и перегрев двигателя. Порядок очистки на воде, на берегу.

Ежедневное техническое обслуживание гидроцикла после использования: Промывка системы охлаждения и смазка двигателя после эксплуатации гидроцикла в соленой или сильно загрязненной воде. Периодическая смазка узлов гидроцикла через определенное число часов эксплуатации. Регламент технического обслуживания в процессе эксплуатации гидроцикла.

Тематический план и программа обучения водителей гидроциклов для плавания на внутренних водах РФ по теме «Судовождение»

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Судовождение	14
1	Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.	1
2	Основные сведения о лоции водных путей.	1
3	Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах РФ.	1

Тема 1. Общая характеристика и краткий обзор водных объектов.

Типы водных объектов. Внутренние водные пути. Общая транспортно-географическая характеристика водных путей субъекта РФ: границы, разряды, порты, пристани, рейды, затоны и т.д.

Тема 2. Основные сведения о лоции водных путей.

Основные элементы поверхностных водных объектов: реки (терминология, навигационные опасности, колебания уровней воды: половодье, паводок, межень, перекаты); водохранилища и озера (волнения, течения, колебания уровней воды); каналы и шлюзы.

Навигационное оборудование внутренних водных путей. Плавающие знаки латеральной и кардинальной систем, Информационные знаки. Береговые знаки и огни. Знаки и огни на мостах. Светосигнальная характеристика навигационного оборудования.

Тема 3. Местные правила плавания, особенности плавания в прибрежных водах Российской Федерации.

Порядок расхождения судов при встрече и обгоне. Сигнальные знаки в светлое время суток: судов с механическим двигателем на ходу; судов, занятых буксировкой и толканием; парусных и рыболовных судов; судов на якоре и на мели; судов, не могущих уступить дорогу и лишенных возможности управляться. Звуковые сигналы судов. Сигналы для остановки судна и сигналы бедствия.

**Тематический план и программа обучения водителей гидроциклов
для плавания на внутренних водах РФ по теме
«Правила пользования гидроциклами»**

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Правила пользования гидроциклами	7
1	Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации.	1
2	Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.	1
3	Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.	1
4	Правила пользования гидроциклами на водных объектах Российской Федерации.	2
5	Административная ответственность водителей гидроциклов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию	2

Тема 1. Обеспечение безопасности людей, плавания маломерных судов и охраны окружающей среды на водных объектах Российской Федерации

Водное законодательство Российской Федерации. Водный кодекс Российской Федерации. Ответственность за организацию охраны жизни людей и окружающей среды на водных объектах администраций субъектов Российской Федерации и муниципальных органов власти. Требования охраны жизни людей на воде, определенные органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

Краткие сведения о гибели людей на водных объектах субъекта Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде: купание в состоянии алкогольного опьянения, купание в необорудованных местах, неумение плавать, нарушение правил поведения на воде и при пользовании маломерными судами, плавание маломерных судов, особенно гидроциклов, вблизи купающихся людей и т. д.

Аварийность маломерных судов. Основные причины аварийных случаев с маломерными судами: управление в состоянии алкогольного опьянения, нарушение правил пользования маломерными судами, нарушение ППВВП, превышение норм грузоподъемности и пассажироместимости судов, нарушение правил технической эксплуатации двигателя, плавание в сложных гидрометеословиях, при ледоставе и ледоходе.

Тема 2. Оказание помощи другим гидроциклам и людям, терпящим бедствие на воде. Методы оказания первой помощи пострадавшим.

Маневрирование при подходе к другому гидроциклу и людям, терпящим бедствие на воде. Способы оказания помощи и действий при оказании помощи другому гидроциклу и пострадавшим людям. Буксировка аварийного гидроцикла.

Медицинская помощь пострадавшим (порезы, ушибы, ожоги, вывихи, растяжения, переломы, шок, утопления, гипотермия). Признаки утопления. Методы искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

Тема 3. Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации.

Органы государственного и технического надзора Минтранса России за мореплаванием и судоходством.

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России, ее функции, полномочия, права и требования к поднадзорным судам и их судоводителям.

Тема 4. Правила пользования гидроциклами на водных объектах Российской Федерации.

Порядок эксплуатации гидроциклов. Обязанности водителей гидроциклов. Порядок регистрации и технического освидетельствования гидроциклов. Необходимые судоводительские и судовые документы для гидроцикла и его водителя. Порядок получения удостоверения на право управления гидроциклом. Неисправности, с которыми запрещена эксплуатация гидроцикла.

Тема 5. Административная ответственность водителей гидроциклов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.

Административное законодательство. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. Виды административных наказаний за нарушение гидроциклами правил пользования маломерными судами и требований природоохранного законодательства. Нарушения, за которые предусмотрены соответствующие административные наказания судоводителей и должностных лиц, ответственных за эксплуатацию гидроциклов. Процессуальные документы (протоколы, постановления, определения), применяемые государственными инспекторами по маломерным судам при оформлении административного наказания. Порядок изъятия удостоверения на право управления маломерным судном. Основания и порядок задержания маломерного судна и помещения его на специализированную стоянку. Порядок назначения и исполнения административных наказаний. Порядок подачи и рассмотрения жалоб на постановления должностных лиц ГИМС МЧС России.

Тематический план отработки практических навыков по управлению гидроциклом

№	Наименование разделов и тем	Количество часов
	Отработка практических навыков управления гидроциклом	6
1	Подготовка гидроцикла к работе. Отработка посадки на гидроцикле с причала и на мелководье. Безопасный запуск двигателя, осуществление контроля за его работой на холостом ходу и выключение двигателя	2
2	Отработка управления гидроциклом на закрытом для плавания других судов акватории без пассажира: дача хода и движения по прямой на малом ходу, развитие скорости, повороты и другие манёвры на разных скоростях, движение задним ходом, регулировка дифферента гидроцикла,	2

	подход и швартовка к причалу, подход к берегу, посадка на гидроцикл из воды на глубинах более 1.5 м. Посадка на гидроцикл пассажира (пассажиров) и выполнение тех же упражнений с пассажиром (пассажирами).	
3	Управление гидроциклом на акватории с судходной обстановкой	2

Используемая литература

1. Антонов В.В., Романов В.В. Маломерные суда на водоемах России. М., 2003г., с 368
2. «Правила аттестации граждан на право управления судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации», п.п. 1.5. М. 1999 г.
- 3.«Методические указания по подготовке судоводителей-любителей», УМЦ ЦС ОСВОДа РСФСР, М., 2004 г., с.4.
4. Правила плавания по внутренним водным путям РФ. М.: «По Волге»-«РКонсультант», 2004г.,
5. Шатров В.И. Устройство и управление маломерным судном. Учебное пособие. 2006 г.
6. Международные медико-санитарные правила, 1999г.
7. Санитарные правила для судов внутреннего и смешанного плавания, 1998 г.
8. Сборник типовых инструкций по охране труда для массовых профессий работников плавсостава судов морского флота Минтранса РФ. Утв. Приказом Минтранса РФ от 15.09.97. № 105
9. Правила безопасности труда на судах речного флота. 1999 г.
10. Водный кодекс. 1999 г.
11. Кодекс внутреннего водного транспорта. 2001 г.
12. Международное руководство по судовой медицине. 2002 г.
13. Первая помощь для всех. Атлас – справочник по первой медицинской помощи. 2001 г.
14. Правила экологической безопасности судов. 1999 г.
15. Макаров ВВ. Краткий правовой словарь-справочник судоводителя маломерного судна. 2006 г.
16. Маломерное судно. Нормативные документы. 2007 г.
17. Сборник нормативных документов для судоводителей маломерных судов. 2009 г.
18. Водный мотоцикл (гидроцикл). Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Гидроцикл. 2009 г.
19. Экзаменационные вопросы для аттестации граждан на право управления катером, моторной лодкой, гидроциклом. 2009 г.
20. Катер и моторная лодка. Книга для подготовки судоводителей маломерных судов. Катер, моторная лодка. 2009 г.
21. Основы первой доврачебной неотложной помощи пострадавшим. Методическое руководство. 2010 г.

Директор ЧОУ ДПО «Учебный центр
«СУДОВОДИТЕЛЬ»



Н.В.Иванова

ЧОУ ДПО «Учебный центр «СУДОВОДИТЕЛЬ»

Утверждаю
 Н.В.Иванова
 Директор



КАЛЕНДАРНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
 категория водитель гидроциклов (внутренние воды РФ)

Предметы обучения гр.	Всего часов	учебные дни и дата																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Общие сведения о гидроциклах	5	T-1 1	T-1 1	T-2 1	T-2 1	T-2 1																
Судовождение	3	T-1 1				T-2 1		T-3 1														
Правила пользования гидроциклами	7		T-1 1	T-2 1	T-3 1		T-4 2	T-5 1	T-5 1													
Отработка практических навыков	6	По индивидуальному графику																				
Комплексный экзамен	6									Э												
										6												

Э - экзамен

всего 27 часов